

**SIMRAIL LINIE KOLEJOWE
CENTRUM STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W KATOWICACH**

**ROZKŁAD JAZDY
DLA POCIĄGU NR 1343**

**wygenerowano w systemie
SIMRAIL EXPRESS
dnia 30.04.2024 o godzinie 08:21:39**

Maszynisto!
**Używaj radiolączności wyłącznie do komunikacji związanej z
prowadzeniem ruchu.**
Nie nadużywaj radiotelefonu!
Stosuj się do wskazanych prędkości maksymalnych.
Nie dopuszczaj do zagrożeń w ruchu kolejowym.

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	V _{max}
							Lok II		
							Lok III	Dł.poc.	% Rodz.h
2	4,254	60	60	WWA WSCHODNIA	21:09		ED250	410	200
	3,450	80	80		EIJ 1343				100
	0,700	60	60					187	P
				4.254 R2, R307, RT, H, SS	21:12				
				Wwa Centralna ; ph	21:18	6	ED250	410	200
	-0,600	90	90						100
1	-2,620								
	2,620	90	90					187	P
				0.000 R2, RT, H, SS	21:21	5 ⁹			
				-2.620/2.620	21:25	4	ED250	410	200
				WWA ZACHODNIA ; ph					100
	4,300	100							
	5,000	120	100					187	P
				3.082 R2, RT, H, 4SS	21:27	3 ⁹			
				Wwa Włochy podg, po		4	ED250	410	200
									100
	7,100	160	160					187	P
				6.804 R2, RT, H, 4SS	21:31	3 ⁹			
				Józefinów podg		2	ED250	410	200
									100
				12.088 ZS Pr, R2, H, 4SS	21:33	1 ⁹		187	P
4				PRUSZKÓW		2	ED250	410	200
									100
				15.891 R2, RT, UZS, H, 4SS	21:35	1 ⁹		187	P
				GRODZ MAZ		5	ED250	410	200
									100
								187	P
	30,634								
	1,091	160	160						
									100
	1,813	200	200						
				R2,					
				29.548 RT, UZS, H, SS, L1	21:40	4 ⁷			P
				30.634/1.091					

[illegible]

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	V _{max}
							Lok II		
							Lok III	Dł.poc.	Rodz.h
570	3,005	100		Starzyny podg		2	ED250	410	200
64	32,499		120	2.932 R5, RT, H, PP, L1 3.005/32.499	22:43	1 ⁹			100
	32,409		160					187	P
	32,326								
		160		Sprowa podg		8	ED250	410	200
		120	120	17.675 R5, RT, H, PP, L1 KOZŁÓW	22:51	7 ⁶		187	P
	1,100								100
	0,000								
8	262,098	100	100	0.000/262.098 R4, RT, H, SS TUNEL	22:58	6 ⁵	ED250	410	200
	262,618	120	120						100
	263,550		110					187	P
	267,417	100							
		100		267.778 R4, RT, H	23:01	2 ⁹	ED250	410	200
								187	P