

SIMRAIL LINIE KOLEJOWE
CENTRUM STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W KATOWICACH

ROZKŁAD JAZDY
DLA POCIĄGU NR 142055

wygenerowano w systemie

SIMRAIL EXPRESS

dnia 10.01.2026 o godzinie 04:14:40

Maszynisto!

**Używaj radiołączności wyłącznie do komunikacji związanej z
prowadzeniem ruchu.**

Nie nadużywaj radiotelefonu!

Stosuj się do wskazanych prędkości maksymalnych.

Nie dopuszczaj do zagrożeń w ruchu kolejowym.

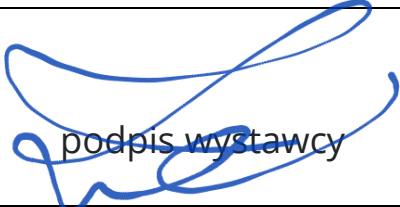
Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax
							Lok II		%
							Lok III		Rodz.h
4	224,050	100	100	SZELIGI ; pt	02:41		E6ACTa	1530	100
					TDE 142055				100
				23.542 R1, RT, H, SS, L1	02:50			981	G
				Biała Rawska podg		11	E6ACTa	1530	100
									100
				40.122 R1, RT, H, SS, L1	03:01	10 ²		981	G
				Strzałki		11	E6ACTa	1530	100
									100
				57.381 R1, RT, H, SS, L1	03:12	10 ¹		981	G
				IDZIKOWICE ; pt	03:27	15	E6ACTa	1530	100
									100
				80.738 R1, RT, H, SS	03:42	13 ⁸		981	G
				Opoczno Południe ; pt	03:50	8	E6ACTa	1530	100
									100
				92.142 R1, RT, H, SS	03:57	7 ⁴		981	G
				Pilichowice podg		9	E6ACTa	1530	100
									100
				106.588 R1, RT, H, SS	04:06	8 ³		981	G
				Olszamowice ; pt	04:18	12	E6ACTa	1530	100
									100
				124.828 R1, RT, H, SS	04:29	11 ¹		981	G
				WŁOSZCZOWA PŁN		20	E6ACTa	1530	100
									100
				154.390 R1, RT, H, SS, L2	04:49	18 ⁵		981	G
				Knapówka podg		5	E6ACTa	1530	100
									100
				160.588 R1, RT, H, SS, L2	04:54	4 ⁷		981	G
				PSARY		8	E6ACTa	1530	100
									100
				170.479 R1, RT, H, SS, L2	05:02	7 ⁵		981	G
				Góra Włodowska		24	E6ACTa	1530	100
									100
				206.688 R1, RT, H, SS, L2	05:26	22 ²		981	G
1	274,227	100	100	ZAWIERCIE		14	E6ACTa	1530	100
									100
				224.050/274.227 R2, RT, H, PP	05:40	13 ¹		981	G
				ŁAZY ŁA		2	E6ACTa	1530	100
									100
				277.230 R2, RT, H, SS	05:42	1 ⁸		981	G
				ŁAZY		2	E6ACTa	1530	100
									100
				280.654 R2, RT, H, PP	05:44	1 ⁸		981	G

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax		
							Lok II		%		
							Lok III	Dł.poc.	Rodz.h		
1	283,340	100	100	ŁAZY ŁC		2	E6ACTa	1530	100		
154	2,686	40	80							100	
						3,100	60	283.340/2.686	R2, RT, H, PP	05:46	1 ⁹
	7,750	60	20		Przemiarki podg		8	E6ACTa	1530	100	
										100	
					7.717	R4, RT, H, PP	05:54	7 ⁷		981	G
	15,982	80	20		DĄBR. G. TOW. DTA R5		12	E6ACTa	1530	100	
										100	
					15.192	R4, RT, H	06:06	11 ⁶		981	G
	17,250	80	20		DĄBR. G. TOW. DTA		3	E6ACTa	1530	100	
										100	
					20,050	40	40	17.250	RT, H	06:09	2 ⁹
						DĄBR. G. TOW.	06:12	3	E6ACTa	1530	100
											100
						20.297	RT, H		2 ⁸		981

Rozkaz pisemny "O" nr 4721

dla pociągu nr **142055** na odcinek

od stacji: **MSZCZONÓW**
do stacji: **DĄBR. G. TOW.**
przez: **ZAWIERCIE, ŁAZY ŁC**

1) zmniejszyć prędkość jazdy i zachować ostrożność (Vmax km/godz) 2) jechać ostrożnie (skrót j.o.)					
Lp. Linia	Na posterunku (na szlaku) Z powodu	tor nr	od km od godz.	do km do godz.	1) 2)
1 L.4	Góra Włodowska - Zawiercie Zły stan wiaduktu	1, 2	207.703	207.723	120
Rozkaz wystawiono na: stacja: Mszczonów ISED R Józef Wójcik			 podpis wystawcy		

WYKAZ POJAZDÓW KOLEJOWYCH W SKŁADZIE POCIĄGU

Potwierdzenie odbioru pojazdów zgodnie z wykazem

Nr pociągu		142055					
Ze stacji		Mszczonów					
Do stacji		Dąbr. G. Tow.					
Lp.	Kraj rejestracji	Ekspluatujący poj. kolejowy	Typ (seria)	Nr ekspl. poj. kol.	Długość pojazdu	Masa ładunku	Masa własna
L1	PL	ID	E6ACTa	016	20,3		116
L2							
L3							
1	PL	PKPC	Sgmmns-x	31 51 45-08 558-7	26,7	41	16,6
2	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	38	16,6
3	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	19	16,6
4	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	39	16,6
5	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	22	16,6
6	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7		16,6
7	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	19	16,6
8	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	38	16,6
9	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	40	16,6
10	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	40	16,6
11	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7		16,6
12	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	15	16,6
13	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	19	16,6
14	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	39	16,6
15	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	23	16,6
16	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	41	16,6
17	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	20	16,6
18	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	40	16,6
19	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7		16,6
20	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7		16,6
21	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	21	16,6
22	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	20	16,6
23	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	18	16,6
24	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7		16,6
25	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	41	16,6
26	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	36	16,6
27	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7		16,6
28	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	38	16,6
29	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7		16,6
30	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	35	16,6
31	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7		16,6
32	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	40	16,6
33	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	19	16,6
34	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	22	16,6
35	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7	34	16,6
36	- -	- -	- -	31 51 45-08 558-7	26,7		16,6
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
H1	ogłędziny techniczne wykonat				981,5	817	713,6
H2				Wagonów	Dł.poc.	Netto	Brutto
H3				36	981,5	817	1530,6