

**SIMRAIL LINIE KOLEJOWE
CENTRUM STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W KATOWICACH**

**ROZKŁAD JAZDY
DLA POCIĄGU NR 464008**

wygenerowano w systemie

SIMRAIL EXPRESS

dnia 10.01.2026 o godzinie 04:22:14

Maszynisto!

**Używaj radiołączności wyłącznie do komunikacji związanej z
prowadzeniem ruchu.**

Nie nadużywaj radiotelefonu!

Stosuj się do wskazanych prędkości maksymalnych.

Nie dopuszczaj do zagrożeń w ruchu kolejowym.

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax							
							Lok II		%							
							Lok III		Dł.poc.	Rodz.h						
898	3,700	30	Kat. Much. Staszic stth	3.700 R3, R307, RT, H	04:04	8	ET22	2296	80							
							TME 464008	467	100							
										G						
											G					
0,072	Staszic podg		8	ET22	2296	80										
652				1,450	50	0.072/1.450 R3, RT, H	04:12	7 ⁷	467	100						
											G					
												G				
0,107	KATOWICE MUCH. KMB		3	ET22	2296	80										
171				37,740	0	50	0.107/37.740 R5, RT, H, PP	04:15	2 ⁹	467	100					
												G				
													G			
133	10,700	80	80	Dąbr. G. Południowa	05:03	4 ⁸	467	100								
									16.224/10.700 R3, RT, H, PP	04:58	7 ⁷	2296	80			
														G		
															G	
									Dąbr. G. Huta Katowice podg		4	ET22	2296	80		
												3.677 R3, RT, H, PP	05:07	3 ⁷	467	100
									Dąbr. G. Zabk. GTB gt		3	ET22	2296	80		
												1.000 R2, RT, H	05:20	2 ⁸	467	100
									G							
										G						
									G							
										G						
									G							
										G						
									G							
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															
G																
	G															

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax
							Lok II		%
							Lok III	Dł.poc.	Rodz.h
133	-1,114	80	80	DĄBR. G. ZĄBKOWICE		2	ET22	2296	80
				0.000 R2, RT, H				467	100
				DĄBR. G. ZĄBK. DZA					G
186	290,607	80	80	DĄBR. G. ZĄBK. DZA		1	ET22	2296	80
				-1.114/290.607 R2, RT, H, S				467	100
				ŁAZY ŁC		6	ET22	2296	80
				283.340 R2, RT, H				467	100
				ŁAZY		3	ET22	2296	80
				280.654 R2, RT, H, S				467	100
				ŁAZY ŁA		5	ET22	2296	80
				277.230 R2, RT, H				467	100
				ZAWIERCIE GT		2	ET22	2296	80
				274.856/224.676 RT, H				467	100
4	224,676	80	80	ZAWIERCIE		3	ET22	2296	80
				224.050 R2, RT, H				467	100
									G

Rozkaz pisemny "O" nr 9164

dla pociągu nr **464008** na odcinek

od stacji: **KAT. MUCH. STASZIC**

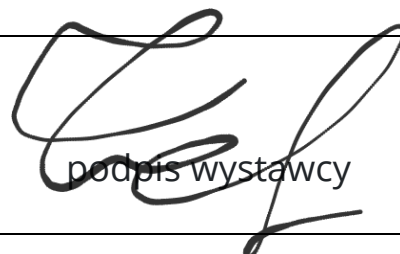
do stacji: **WROCŁAW NADODRZE**

przez: **STASZIC, KATOWICE MUCH. KMB, DOROTA, DĄBR. G.
ZĄBK. DZA, ZAWIERCIE GT, ZAWIERCIE, CZĘSTOCHOWA
TOWAROWA, CZĘSTOCHOWA STRADOM,
CZĘSTOCHOWA GNASZYN, BLACHOWNIA, HERBY
STARE, LISWARTA, LISÓW, KOCHANOWICE,
JAWORNICA, LUBLINIEC, KOHCICE, CIASNA,
SIERAKÓW ŚLĄSKI, SOWCZYCE, OLESNO ŚLĄSKIE,
STARE OLESNO, BĄKÓW, KLUCZBORK, SMARDY,
WOŁCZYN, WIERZBICA GÓRNA, DOMASZOWICE,
GRĘBOSZÓW, NAMYSŁÓW, WILKÓW NAMYSŁOWSKI,
BIERUTÓW, SOLNIKI WIELKIE, OLEŚNICA, ŁUKANÓW,
BOROWA OLEŚNICKA, DŁUGOŁĘKA, WROCŁAW PSIE
POLE, WROCŁAW SOŁTYSOWICE**

1) zmniejszyć prędkość jazdy i zachować ostrożność (Vmax km/godz)
2) jechać ostrożnie (skrót j.o.)

Lp. Linia	Na posterunku (na szlaku) Z powodu	tor nr	od km od godz.	do km do godz.	1) 2)
1 L.171	Katowice Much. KMB Zły stan rozjazdu	1	37.690	37.590	20
2 L.657	Katowice Much. KMB Zły stan rozjazdu	1	9.400	9.300	20
3 L.171	Sosnowiec Dańdówka Zły stan wiaduktu	1, 2	24.450	24.400	30
4 L.62	Sosnowiec Dańdówka Zły stan wiaduktu	1	78.830	78.780	30

Rozkaz wystawiono na:
stacja: Kat. Much. Staszic
ISED R Jan Wójcik

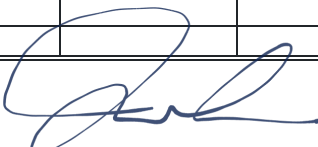

podpis wystawcy

1) zmniejszyć prędkość jazdy i zachować ostrożność (Vmax km/godz) 2) jechać ostrożnie (skrót j.o.)					
Lp. Linia	Na posterunku (na szlaku) Z powodu	tor nr	od km od godz.	do km do godz.	1) 2)
5 L.1	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice Nieustabilizowana podsypka	2	292.896	292.662	50
Rozkaz wystawiono na: stacja: Kat. Much. Staszic ISEDR Jan Wójcik			 podpis wystawcy		

SIMRAIL.EXPRESS - Rozkaz pisemny dla pociągu nr 464008

WYKAZ POJAZDÓW KOLEJOWYCH W SKŁADZIE POCIĄGU

Potwierdzenie odbioru pojazdów zgodnie z wykazem

Nr pociągu		464008					
Ze stacji		Kat. Much. Staszic					
Do stacji		Wrocław Nadodrze					
Lp.	Kraj rejestracji	Eksplloatujący poj. kolejowy	Typ (seria)	Nr ekspl. poj. kol.	Długość pojazdu	Masa ładunku	Masa własna
L1	PL	PKPC	ET22	911	19.2		114
L2							
L3							
1	PL	PKPC	Egos	33 56 53-00 118-0	14	46	20
2	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	46	20
3	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	46	20
4	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	50	20
5	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	48	20
6	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	49	20
7	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	50	20
8	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	50	20
9	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	48	20
10	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	47	20
11	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	45	20
12	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	46	20
13	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	49	20
14	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	51	20
15	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	46	20
16	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	46	20
17	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	51	20
18	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	48	20
19	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	51	20
20	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	50	20
21	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	45	20
22	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	46	20
23	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	51	20
24	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	45	20
25	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	49	20
26	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	50	20
27	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	51	20
28	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	51	20
29	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	48	20
30	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	48	20
31	- -	- -	- -	33 56 53-00 118-0	14	50	20
32	- -	- -	- -	33 56 53-00 177-6	14	45	20
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
H1	 ogłędziny techniczne wykonał				467.2	1542	754
H2				Wagonów	Dł.poc.	Netto	Brutto
H3				32	467.2	1542	2296